

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 1 月 6 日 (06.01.2005)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/000550 A2

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: B29C (74) 代理人: 前田 均, 外(MAEDA, Hitoshi et al.); 〒1010064 東京都千代田区猿樂町 2 丁目 1 番 1 号 桐山ビル 2 階前田・西出国際特許事務所 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/008983 (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (22) 国際出願日: 2004 年 6 月 25 日 (25.06.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ: 特願2003-185374 2003 年 6 月 27 日 (27.06.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日本ゼオン株式会社 (ZEON CORPORATION) [JP/JP]; 〒1008323 東京都千代田区丸の内二丁目 6 番 1 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 小宮山 進二 (KOMIYAMA, Shinji) [JP/JP]; 〒1008323 東京都千代田区丸の内二丁目 6 番 1 号 日本ゼオン株式会社内 Tokyo (JP). 沼田 広美 (NUMATA, Hiromi) [JP/JP]; 〒1008323 東京都千代田区丸の内二丁目 6 番 1 号 日本ゼオン株式会社内 Tokyo (JP). 横山 誠治 (YOKOYAMA, Seiji) [JP/JP]; 〒1008323 東京都千代田区丸の内二丁目 6 番 1 号 日本ゼオン株式会社内 Tokyo (JP).
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- 添付公開書類:  
— 国際調査報告書なし; 報告書を受け取り次第公開される。
- 2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: POLYMER ALLOY, CROSSLINKED OBJECT, AND FUEL HOSE

(54) 発明の名称: ポリマーアロイ、架橋物および燃料ホース

(57) Abstract: A polymer alloy which comprises 40 to 90 wt.% nitrile copolymer rubber (A) and 10 to 60 wt.% acrylic resin (B), wherein the acrylic resin (B) comprises (meth)acrylic ester monomer units and units derived from an  $\alpha, \beta$ -ethylenically unsaturated nitrile monomer, the content of the units derived from an  $\alpha, \beta$ -ethylenically unsaturated nitrile monomer being 27 to 65 wt.%, excluding 27 wt.%, based on the whole acrylic resin (B). This polymer alloy is suitable for use as a fuel hose material which has an excellent balance between ozone resistance and resistance to fuel oils (in particular, resistance to alcohol-containing gasoline) while retaining cold resistance and gasoline impermeability.

(57) 要約: ニトリル共重合ゴム (A) を 40~90 重量%、及びアクリル樹脂 (B) を 10~60 重量%含有して成り、前記アクリル樹脂 (B) が、(メタ)アクリル酸エステル単量体単位と  $\alpha, \beta$ -エチレン性不飽和ニトリル単量体単位とを有し、前記  $\alpha, \beta$ -エチレン性不飽和ニトリル単量体単位の、前記アクリル樹脂 (B) の総量に対する含有量が 27%超過、65 重量%以下であるポリマーアロイを用いる。この発明によると、耐寒性および耐ガソリン透過性を維持しつつ、耐オゾン性および耐燃料油性 (特に耐アルコール混合ガソリン性) のバランスに優れた、燃料ホース用材料として好適なポリマーアロイを提供することができる。

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 1 月 6 日 (06.01.2005)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/000550 A3

(51) 国際特許分類<sup>7</sup>: C08L 9/02, 33/06, 33/18, F16L 11/04

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/008983

(22) 国際出願日: 2004 年 6 月 25 日 (25.06.2004)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:  
特願2003-185374 2003 年 6 月 27 日 (27.06.2003) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日本ゼオン株式会社 (ZEON CORPORATION) [JP/JP]; 〒1008323 東京都千代田区丸の内二丁目 6 番 1 号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 小宮山 進二 (KOMIYAMA, Shinji) [JP/JP]; 〒1008323 東京都千代田区丸の内二丁目 6 番 1 号 日本ゼオン株式会社内 Tokyo (JP). 沼田 広美 (NUMATA, Hiromi) [JP/JP]; 〒1008323 東京都千代田区丸の内二丁目 6 番 1 号 日本ゼオン株式会社内 Tokyo (JP). 横山 誠治 (YOKOYAMA, Seiji) [JP/JP]; 〒1008323 東京都千代田区丸の内二丁目 6 番 1 号 日本ゼオン株式会社内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 前田 均, 外 (MAEDA, Hitoshi et al.); 〒1010064 東京都千代田区猿樂町 2 丁目 1 番 1 号 桐山ビル 2 階前田・西出国際特許事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ユーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告書
- 請求の範囲の補正の期限前の公開であり、補正書受領の際には再公開される。

(88) 国際調査報告書の公開日: 2005 年 3 月 24 日

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: POLYMER ALLOY, CROSSLINKED OBJECT, AND FUEL HOSE

(54) 発明の名称: ポリマーアロイ、架橋物および燃料ホース

(57) Abstract: A polymer alloy which comprises 40 to 90 wt.% nitrile copolymer rubber (A) and 10 to 60 wt.% acrylic resin (B), wherein the acrylic resin (B) comprises (meth)acrylic ester monomer units and units derived from an  $\alpha, \beta$ -ethylenically unsaturated nitrile monomer, the content of the units derived from an  $\alpha, \beta$ -ethylenically unsaturated nitrile monomer being 27 to 65 wt.%, excluding 27 wt.%, based on the whole acrylic resin (B). This polymer alloy is suitable for use as a fuel hose material which has an excellent balance between ozone resistance and resistance to fuel oils (in particular, resistance to alcohol-containing gasoline) while retaining cold resistance and gasoline impermeability.

(57) 要約: ニトリル共重合ゴム (A) を 40 ~ 90 重量%、及びアクリル樹脂 (B) を 10 ~ 60 重量%含有して成り、前記アクリル樹脂 (B) が、(メタ)アクリル酸エステル単量体単位と  $\alpha, \beta$ -エチレン性不飽和ニトリル単量体単位とを有し、前記  $\alpha, \beta$ -エチレン性不飽和ニトリル単量体単位の、前記アクリル樹脂 (B) の総量に対する含有量が 27%超過、65 重量%以下であるポリマーアロイを用いる。この発明によると、耐寒性および耐ガソリン透過性を維持しつつ、耐オゾン性および耐燃料油性 (特に耐アルコール混合ガソリン性) のバランスに優れた、燃料ホース用材料として好適なポリマーアロイを提供することができる。